

Zápis z jednání Dopravní komise

Datum jednání:	12.04.2021
Místo jednání:	distančně v rámci platformy Microsoft Teams
Začátek jednání:	17:05 hodin
Konec jednání:	22:25 hodin
Jednání řídil:	Karel Vejvoda (<i>nepřítomen 19:09 – 19:56 h z důvodu požáru v objektu; po dobu nepřítomnosti jednání řídil místopředseda komise Matěj Michálek Žaloudek</i>)
Počet přítomných členů:	8, komise je usnášeníschopná
Přítomní (podle prezentační listiny):	Matěj Michálek Žaloudek Ondřej Horázný (odchod 21:21 h) Martin Chour Mojmír Mikuláš (odchod 21:09 h) Zdeněk Svačina Jakub Svoboda Jan Tichavský
Omluveni:	Jiří Beran
Přítomní hosté:	Ondřej Rut, MČ P3 Jan Kasl a kolektiv SATRA Marek Zděradíčka, IPR Jitka Romanov, IPR Jan Bartko, MČ P3 Petr Venhoda, MČ P3 Václav Sedlák, MČ P3 Marek Bělor, MHMP veřejnost
Počet stran:	4
Tajemník:	Lukáš Pírk
Ověřovatel zápisu:	Jakub Svoboda

Program jednání:

1. Návrh urbanistické studie Jarovská třída
2. Koncepční studie ulice Slezská – představení studie
3. Rušení SSZ Slezská x Boleslavská, Slezská x Perunova a Slezská x U vodárny
4. Obnova SSZ Jana Želivského x Olšanská
5. Dopravní značení v ulici Biskupcova
6. Různé – dopis náměstka primátora HMP pana Scheinherra zástupcům všech MČ ve věci investiční akce TSK „Schodiště a pěší propojky“

Schválení programu:

- 1) Návrh pana Svobody na předřazení bodu 5. Dopravní značení v ulici Biskupcova jako 2. bod jednání.

Hlasování: 2 pro (Svoboda, Mikuláš), 0 proti, 6 zdrželo se – neschváleno

- 2) Schválení programu bez bodu 2 (stažen z programu z důvodu nedodání všech podkladů).

Hlasování: 6 pro, 0 proti, 2 zdrželi se (Svoboda, Mikuláš) – schváleno

1. Návrh urbanistické studie Jarovská třída

Komise byla seznámena s návrhem urbanistické studie Jarovská třída, kterou prezentoval architekt Jan Kasl ve spolupráci s kolektivem společnosti SATRA. Návrh studie dále doplnili zástupci Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy (IPR Praha) pan Zděřadička a paní Romanov. V rámci představování návrhu studie byl přestaven mj. i časový plán dalšího postupu (např. participace). V následné diskusi, která trvala cca 2 h, se k tomuto návrhu vyjadřovala i veřejnost.

(19:30 h) Protože se jednalo pouze o seznámení s návrhem studie, byl tento bod jednání bez usnesení.

~~2. Koncepční studie ulice Slezská – stanovisko ke studii~~

Tento bod byl stažen z jednání komise z důvodu nedodání všech podkladů.

3. Rušení SSZ Slezská x Boleslavská, Slezská x Perunova, Slezská x U vodárny

Komisi byl předložen návrh MHMP, zastoupeného Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., na zrušení tří SSZ na komunikaci Slezská, Praha 3, a to na křižovatkách s komunikacemi 1) Boleslavská a 2) Perunova, třetí křižovatka – Slezská x U vodárny – nebyla projednávána. Ze strany MČ Praha 3 vznikl požadavek na stavební úpravy přechodů pomocí tzv. lega, tzn. bez umisťování betonových citybloků nebo baliset a s tím spojeným vyznačením vodorovného dopravního značení před přechody pro chodce a v prostoru křižovatek z důvodu předepsaných (normových) rozhledových poměrů.

(20:55 h)

Usnesení

Komise doporučuje varianty 50 a současně požaduje výkresy předložit komisi v podobě finální, ve které budou realizovány a požaduje odstranit nesmyslně rozsáhlé šrafování na nezbytně nutnou míru dle norem tak, aby nedošlo k úbytku parkovacích míst.

Hlasování: 3 pro (Svoboda, Horázný, Mikuláš), 0 proti, 5 zdrželo se – neschváleno

(21:00 h)

Usnesení

Komise schvaluje:

- zrušení signalizace v místě Slezská
- variantu křižovatek s rychlostí 30 za účelem většího zachování parkovacích míst

Komise požaduje:

- řešení variantou „lego“, nikoliv baliset apod. s jasným příslibem HMP pozdějšího stavebního řešení
- menší zásah do parkovacích míst než je naznačeno v předloženém řešení (kratšími stíny apod.)
- aby jí řešení, které bude realizováno, bylo znovu předloženo

Hlasování: 5 pro, 0 proti, 3 zdrželi se (Svoboda, Horázný, Mikuláš) – schváleno

(21:05 h)

Návrh pana Horázného na přesunutí ostatních bodů na mimořádné jednání dopravní komise dne 19.04.2021.

Hlasování: 3 pro (Horázný, Svoboda, Mikuláš), 0 proti, 5 zdrželo se – neschváleno

4. Obnova SSZ Jana Želivského x Olšanská

Komise měla být seznámena s projektem obnovy SSZ na křižovatce Olšanská x Jana Želivského, jehož součástí je, oproti podkladům předloženým dopravní komisi na jednání dne 18.01.2021, další rozšíření jízdy po chodnících na komunikacích Jana Želivského, Olšanská a Basilejské náměstí. K rozšíření tohoto bodu o tzv. cykloopatření na uvedených komunikacích se podíval pan Svoboda (tzn., že pod bodem obnovy SSZ se má řešit i cykloopatření na Želivského) a požadoval vysvětlení, proč to není extra bod, protože si určitě zaslouží zvláštní pozornost. Odůvodnění vedení cyklistů po chodnících těchto komunikací včetně zřízení cyklopřejezdů při obnově SSZ odůvodnil zástupce MHMP pan Marek Bělou v podkladu zaslaném dnes (12.04.2021), který dále prezentoval na online jednání komise. K tomuto bodu, který primárně řešil pohyb cyklistů po chodnících, proběhla následně diskuse (cca 1 h) mezi členy komise, ale i mezi veřejností.

(22:15)

Bez usnesení, další projednávání tohoto bodu se přesouvá na jednání příští (mimořádné) komise dopravy.

5. Dopravní značení v ulici Biskupcova

(22:20 h)

Tento bod se, s ohledem na již pokročilou hodinu, přesouvá na mimořádné jednání dopravní komise dne 19.04.2021 a bude zařazen jako 1. bod jednání.

6. Různé

Komise byla seznámena místostarostou panem Rutem s dopisem náměstka primátora HMP pana Scheinherra zástupcům všech MČ, který se týká nové investiční položky Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., s názvem „Schodiště a pěší propojky“ a fungování tohoto nového programu.

Jednání ukončeno ve 22:25 h.

Termín příštího jednání: 19.04.2021 (17:00 h) – mimořádný termín

Zapsal	Ing. Lukáš Pírk, tajemník komise	
Ověřil	Jakub Svoboda, ověřovatel	ověřeno e-mailem dne 19.04.2021
Schválil	Karel Vejvoda, předseda komise	schváleno e-mailem dne 04.05.2021